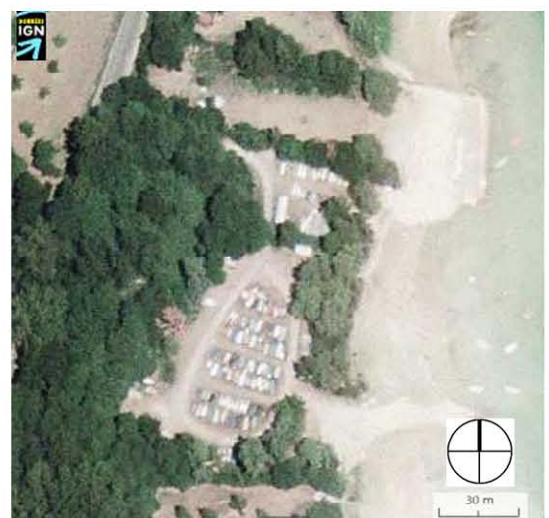
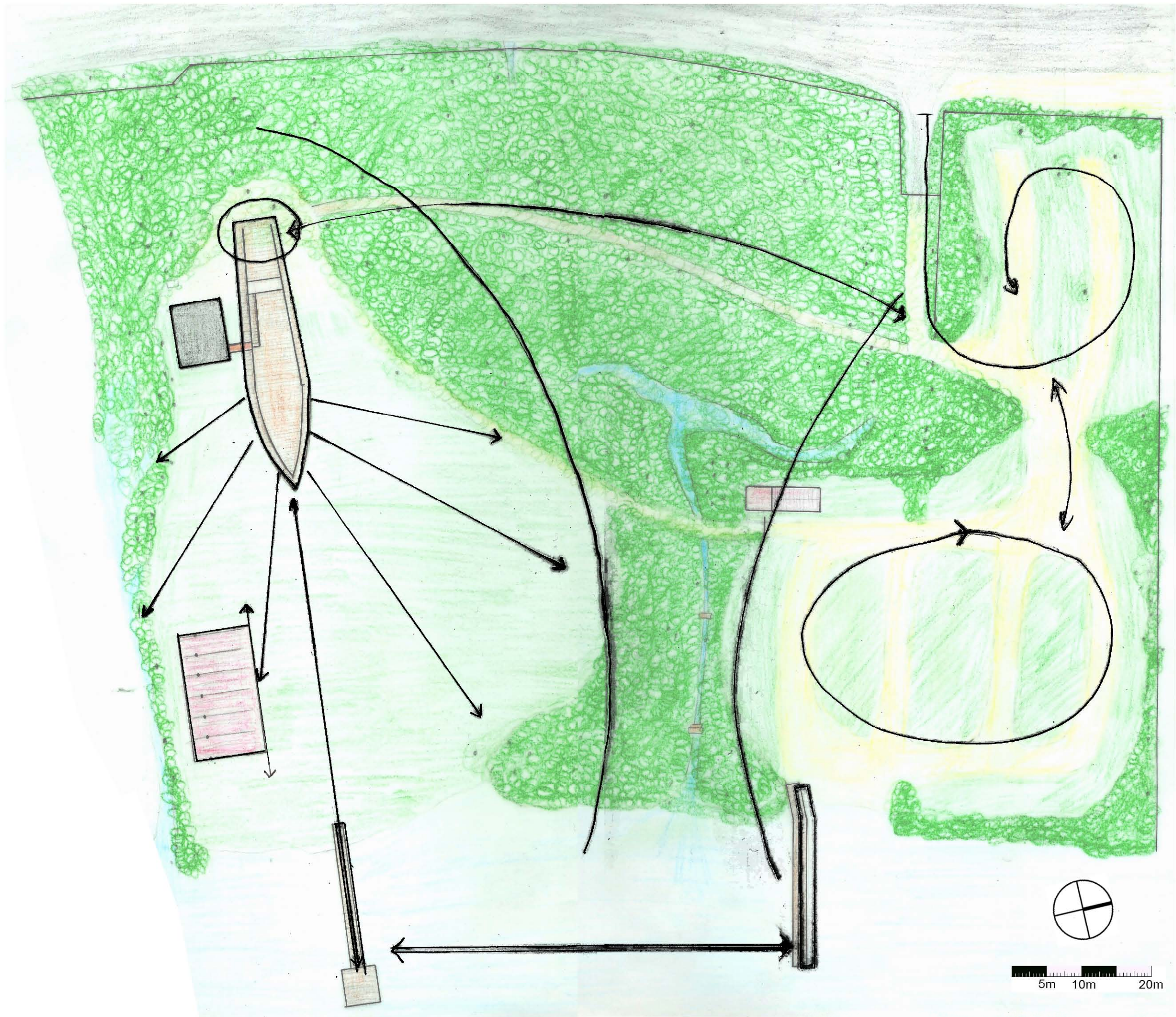




Plan de situation - Charavines - Isère (France)



Vue aérienne du site - 2004



Plan de masse / principes de fonctionnement - 1/500

L'activité de l'école de voile et de détente est recentrée au sud du site tandis que le parking à bateaux des propriétaires est déplacé au nord du site.

Les petits espaces naturels trop souvent maltraités sont regroupés au centre du site en une coulée verte qui suit le cours du canal. Ainsi, leur protection est plus efficace et la végétation peut se densifier.

L'accès au bâtiment principal du site s'effectue à pied, après avoir garé sa voiture sur le parking, on emprunte un ponton surélevé au départ d'un mètre à travers le bois vierge à l'ouest du site et on descend doucement pour arriver au sol dans la clairière ombragée à l'arrière du bâtiment principal.

L'usage de la voiture est limité à la partie nord du site, L'accès automobile au sud du site est exceptionnel mais possible par un petit chemin à accès limité (barrière, chaîne...).

L'ancienne cabane d'accueil peut être reconverti à l'usage des propriétaires ou du club de voile.

Une véritable relation entre les usages des propriétaires et le club de voile étant difficile, le lien nouveau entre eux sera le lac grâce aux deux pontons qui se regardent au delà de la zone protégée.

Le bâtiment principal est le "club house", il regroupe un foyer commun aux usages multiples, deux bureaux des vestiaires ainsi qu'une petite cuisine et un espace d'accueil. Sa toiture est totalement utilisable en terrasse accessible en pente douce depuis la clairière ou par l'escalier.

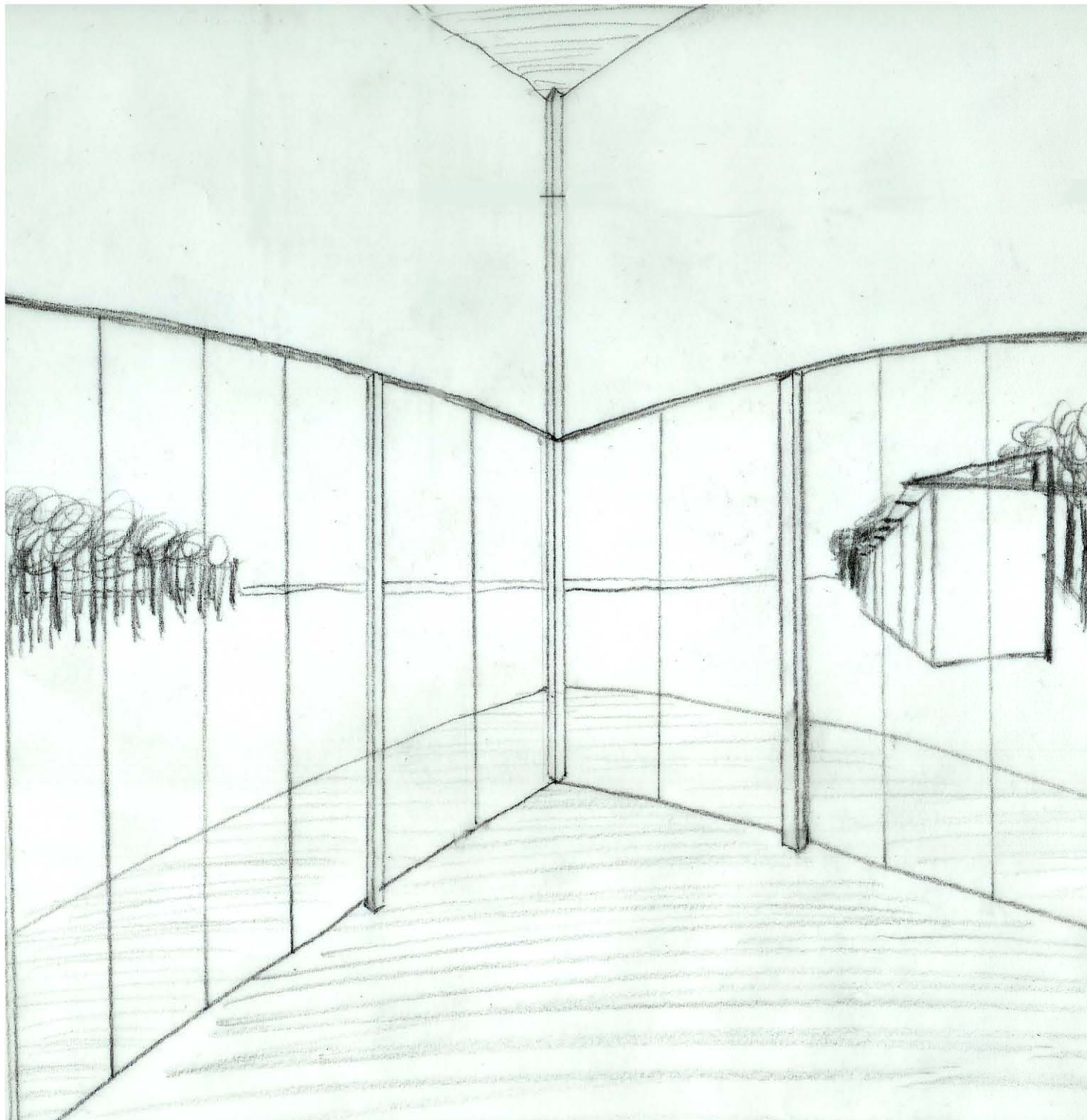
Ce bâtiment, amarré au local sanitaire tel un navire la poupe dans la forêt et la proue fièrement orientée vers le lac semble vouloir rejoindre le lac, tout comme le visiteur à l'extrémité de la proue sur la terrasse.

Le foyer est ouvert sur toutes les zones du club et sur le lac, une large baie vitrée apporte une lumière et une vue exceptionnelle.

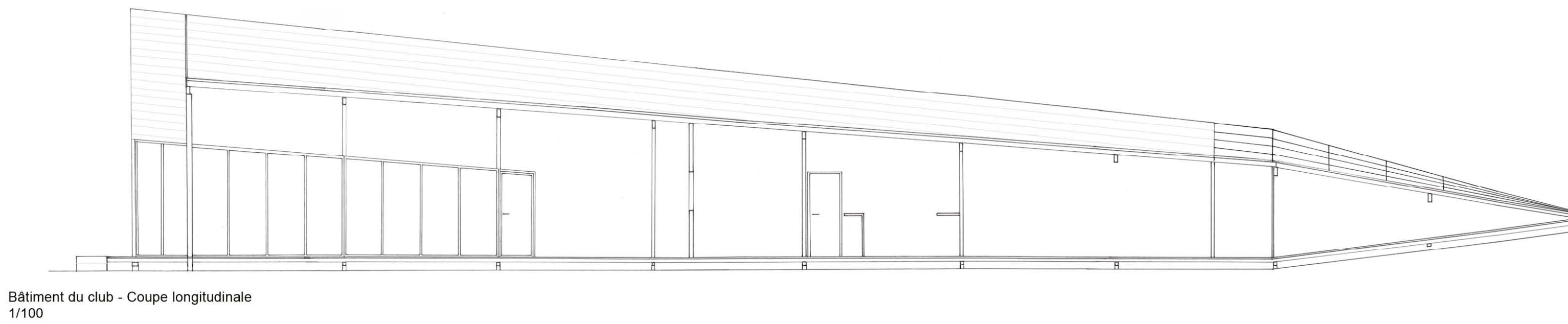
La structure du bâtiment du club est en bois, ses fondations sont en pieux et ses façades sont recouvertes de lambris semblables aux planchers.

Les vestiaires sont directement reliés au local sanitaire par un ponton couvert. Le local sanitaire est dépourvu de sa décoration métallique.

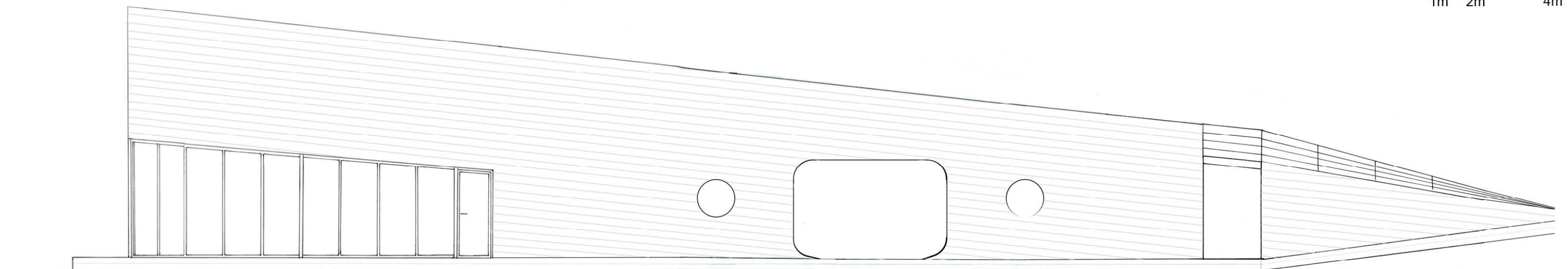
Le hangar est entièrement en bois local, sa structure est soutenue par de grands poteaux profondément plantés et des câbles reliant ces derniers à la toiture. Il s'ouvre sur toute sa longueur au nord grâce à des portes coulissantes.



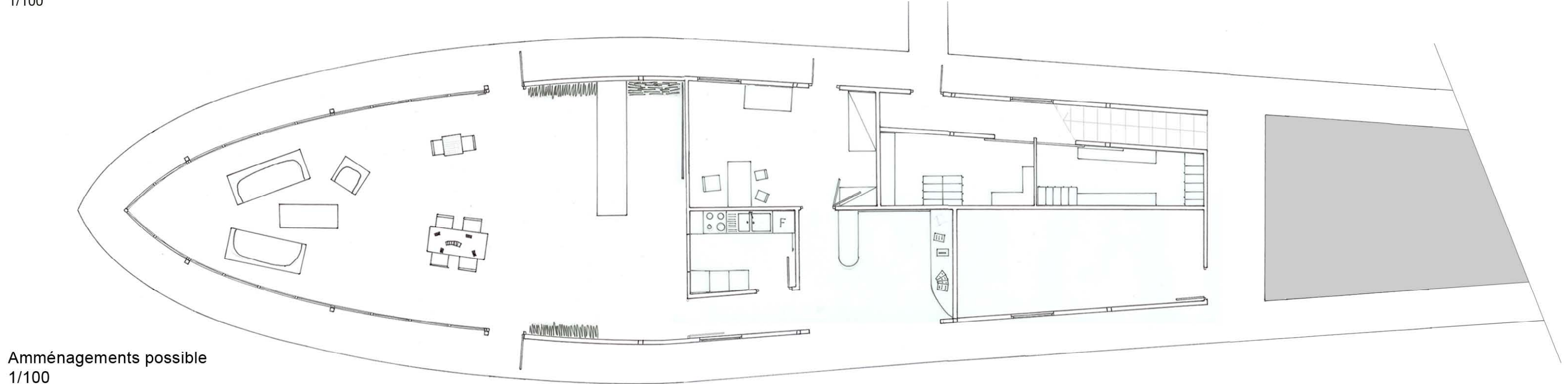
Vue depuis le foyer, vers le lac



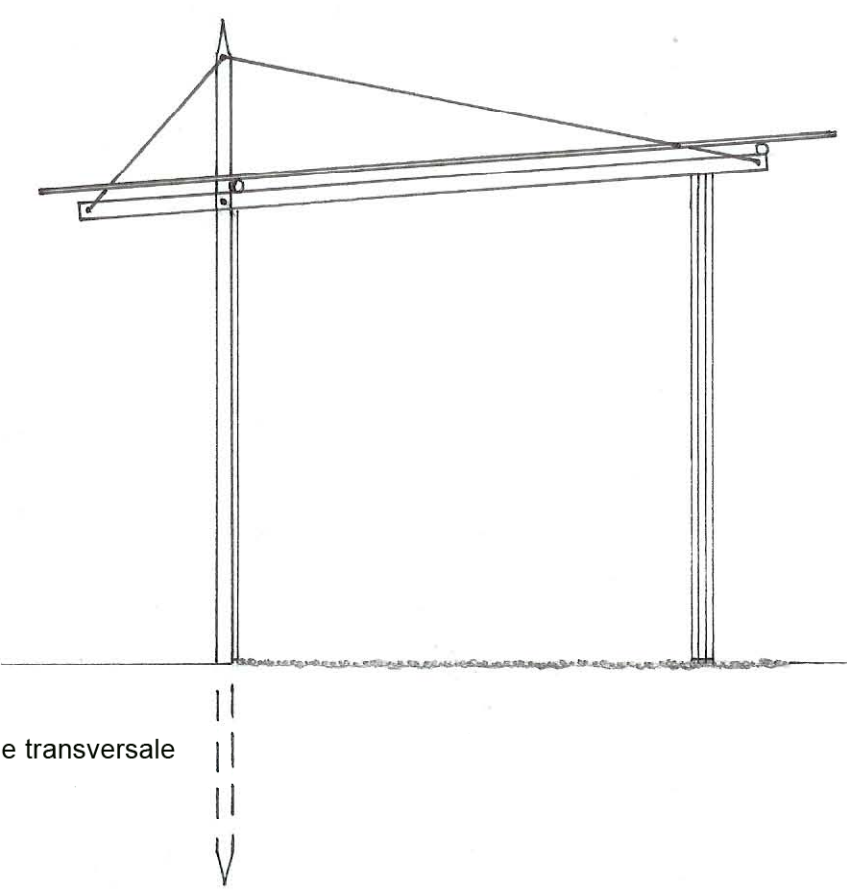
Bâtiment du club - Coupe longitudinale 1/100



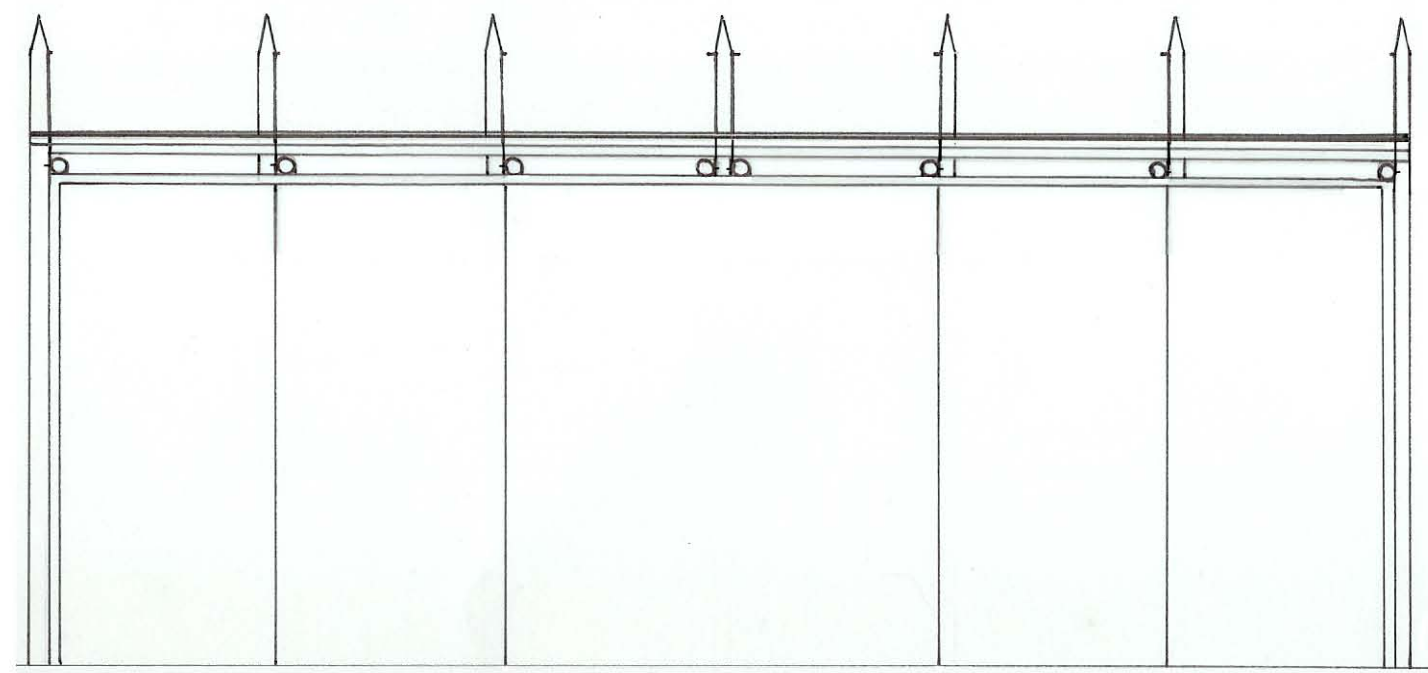
Bâtiment du club - Façade nord 1/100



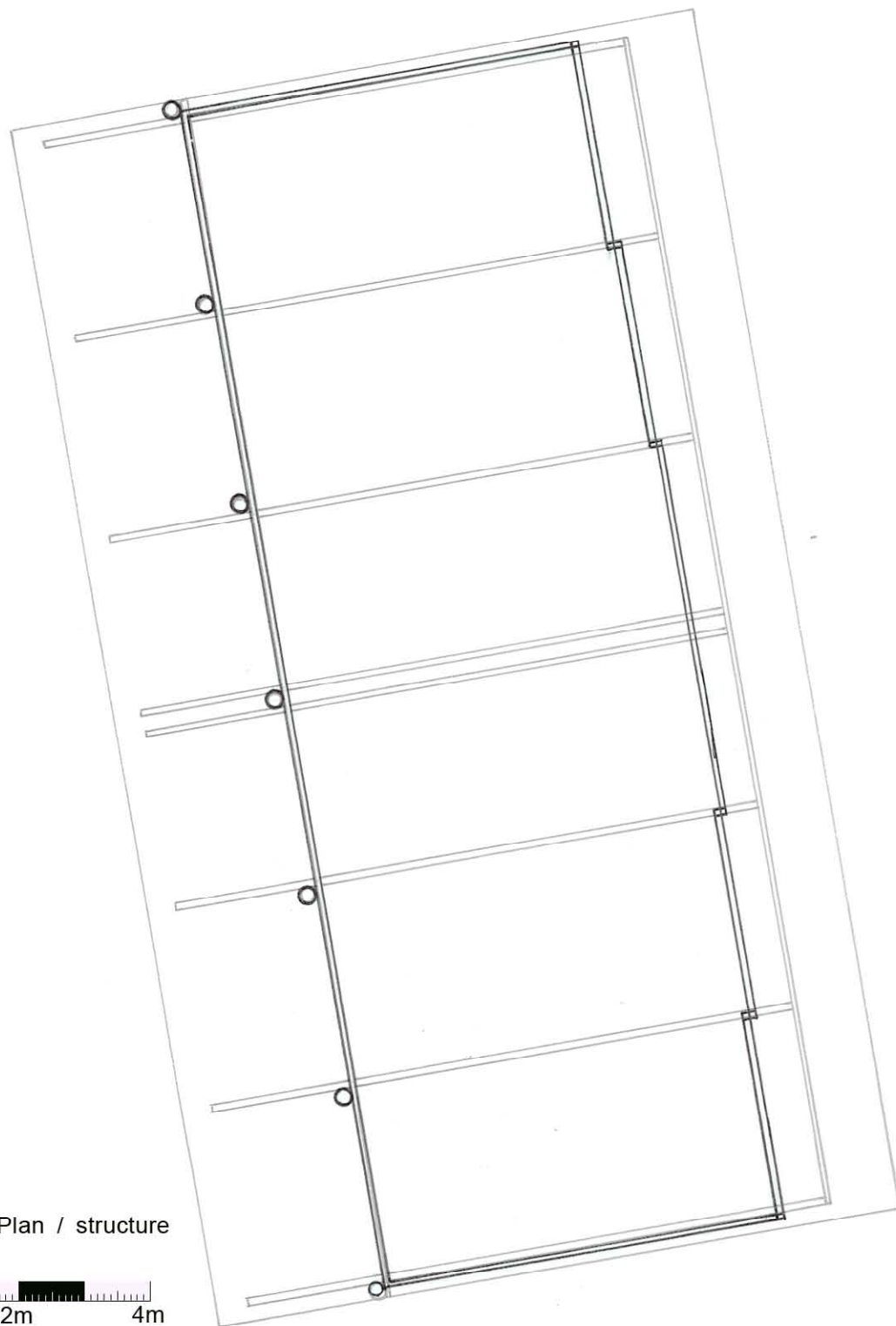
Aménagements possible 1/100



Hangar - Coupe transversale 1/100



Hangar - Façade Nord 1/100



Hangar - Plan / structure 1/100

Bâtiment du club - Plan rez-de-chaussée 50° / toiture 100°